STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 33136
7 oktober
2015

Onderwerp: Verkeersbesluit instellen hinkend parkeren Van Dietrichsteinstraat (oostelijke zijde)

Gemeente Kerkrade

Reg.nr:

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN KERKRADE,

Overwegende:

dat de Van Dietrichsteinstraat een erftoegangsweg is, alwaar een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;

dat de rijweg circa 6 meter breed is, terwijl aan beide zijden een relatief breed trottoir aanwezig is van meer dan 2,50 breed;

dat klachten zijn ontvangen dat vrachtwagens niet kunnen doorrijden indien op nagenoeg dezelfde hoogte van de straat aan beide zijden voertuigen staan geparkeerd;

dat het derhalve in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder, wenselijk is over te gaan tot het treffen van maatregelen;

dat een oplossing in dezen gevonden kan worden door voertuigen aan de oostelijke zijde van de weg (dit is de zijde met de even huisnummers) met twee wielen op het trottoir aldaar te laten parkeren (het z.g. hinkend parkeren), zodat er meer ruimte vrijkomt voor de rijweg;

dat vanwege de breedte van het trottoir aldaar (circa 2,70 meter) dit geen probleem voor de voetgangers hoeft op te leveren;

dat het instellen van hinkend parkeren aan de oostelijke zijde van de Van Dietrichsteinstraat als een wenselijke maatregel moet worden gezien;

dat op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van een verkeersteken, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, krachtens een verkeersbesluit dient te geschieden; dat blijkens artikel 3 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) als een verkeersteken o.m. een verkeersbord wordt aangemerkt;

dat blijkens artikel 12 van het BABW voor de plaatsing van een o.m. het bord E8b (hinkend parkeren) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV1990) een verkeersbesluit is vereist.

dat het voornemen om een dergelijk besluit te nemen op 12 augustus 2015 is gepubliceerd en ter inzage gelegd, waarna eenieder gedurende 4 weken de mogelijkheid heeft gehad deze plannen in te zien en belanghebbenden desgewenst hun zienswijzen bekend hebben kunnen maken;

dat gedurende deze periode geen gebruik is gemaakt om zienswijzen kenbaar te maken;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

gelet op de “Mandaat-, volmacht- en machtigingsregeling College Kerkrade 2015” met bijbehorende lijst en wel paragraaf 3 (3.5.1. t/m 3.5.10) inzake verkeer;

gezien het advies van de werkgroep verkeer d.d. 28 mei 2015;

BESLUITEN:

over te gaan tot het instellen van het z.g. hinkend parkeren aan de oostelijke zijde van de Van Dietrichsteinstraat, door plaatsing van het bord E8b (parkeren met twee wielen op het trottoir

toegestaan) uit bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Kerkrade, 29 september 2015

Namens het college,

Het wnd. hoofd van de afdeling Stedelijke Ontwikkeling,

Ir. A.M.G.L. Passau.

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en in 1Kerkrade van woensdag, 7 oktober 2015

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Kerkrade, postbus 600, 6460 AP Kerkrade te worden ingediend.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

De stukken liggen vanaf donderdag, 8 oktober 2015 t/m woensdag, 18 november 2015 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Markt 33, te Kerkrade.